附件1

机动车环保定期检验

联网申请书

 机构名称： （公章）

 联 系 人：

 联系电话：

 申请日期：

表1 机构基本情况

|  |  |
| --- | --- |
| 检验机构地址 |  昌吉回族自治州 县（市）乡（镇）路（街道）号 |
| 组织机构代码 |  | 经济类型 |  |
| 固定资产（万元） |  | 注册资金（万元） |  |
| 成立时间 |  | 法 人 |  |
| 电 话 |  | 邮政编码 |  |
| 检验场地地址（经纬度） |  |
| 场地面积 |  | 检验场地联系人 |  |
| 电 话 |  | 邮政编码 |  |
| 申请机构类别 | A类□B类□B类升A类□ | 申请检验服务区域 |  |
| 申请业务范围 | 序号 | 检测内容 | 标准编号 | 检测线数量 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

注：检测线数量须明确类型 表2 职工概况

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 职工总数 | （人） | 考核合格人数 | （人） |
| 高级工程师人数 | （人） | 工程师人数 | （人） |
| 助理工程师人数 | （人） | 技术员人数 | （人） |
| 技术负责人 |  | 质量负责人 |  |
| 序号 | 姓 名 | 性别 | 年龄 | 文化程度 | 职务/职称 | 所学专业 | 所在部门岗位 | 岗位考核证书编号 | 备注 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

表3 主要环保检测设备及标准物质配置概况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检测项目 | 检测设备/标准物质名称 | 型号/规格 | 技术指标 | 制造单位 | 检定单位 | 检定周期 | 检定有效日 期 | 编号 | 使用地点 | 备 注  |
| 测量范围 | 精确度 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

说明：变更检测设备，请在“备注”栏注明“变更”字样及原因。

附件2

机动车排放检验机构联网承诺书

昌吉州生态环境局：

我单位在新疆维吾尔自治区 市 县（区）（地址）从事机动车排放检验工作，现向贵单位提出联网申请，并提交通过资质认定（计量认证）、设备依法检定合格的相关材料（含机动车排放检验机构基本信息表、设备明细表）。现郑重承诺：

一、我单位所提交的材料内容全部准确、完整、合法，并对其真实性承担全部责任。

二、我单位及工作人员不以任何方式直接或者间接从事机动车排放污染治理维修业务。

三、我单位具有独立的法人资格，联网并开展排放检验业务后，按照国家和自治区各项法律法规要求，依法通过计量认证，使用依法检定合格的机动车排放检验设备，实时上传排放检验数据、视频监控数据及其他相关管理数据和资料；对排放检验过程中发生的检验安全、车辆损坏等法律、安全、民事问题承担全部责任。

四、接受生态环境部门的监督管理。按照国家和自治区现行规定的排放检验程序、范围、标准、方法进行机动车排放检验，出具由生态环境部门统一编码的排放检验报告，对检验结果真实性、准确性承担法律责任，接受执法监督、社会监督和责任倒查。按时完成规定和临时性排放检验任务。

五、保证检验场地符合要求，确保检验设备准确有效，管理制度、操作规程、资料档案等齐全、完整，并对其真实性负责。

申请单位：（盖章）：

法定代表人（签字）：

年 月 日

附件3

机动车排放检验机构现场核查表

|  |  |
| --- | --- |
| 机构名称 |  |
| 检测地点 |  |
| 计量认证证书编号 |  | 有效期 |  |
| 人员情况 | 检测线条数（ ）条 |
| 法人及联系电话 |  | 轻型汽油车检测线 |  |
| 机构负责人及联系电话 |  | 重型柴油车检测线 |  |
|  | 轻型汽柴混合检测线 |  |
| 质量负责人 |  | 轻型柴油车检测线 |  |
| 技术负责人 |  | 其他（请说明） |  |
| 质量监督员 |  |  |
| 授权签字人 |  |  |
| 信息软件是否具备联网传输能力 | 有 无 | 检测车辆信息 | 有 无 |
| 环境参数 | 有 无 | 数据结果 | 有 无 |
| 检验过程数据 | 有 无 | 检测设备信息 | 有 无 |
| 核查意见 |  |
| 排放检验机构意见 |  负责人签字： |
| 核查组组长签字 |  | 核查组其他成员签字 |  |

昌吉州环境污染监控中心机动车环保检验机构现场比对记录

**一、汽油车检测线检查（ 号线）**

1、力传感器比对

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 实测值 | 标称值 | 标准误差（%） | 比对是否合格 |
|  |  | ±1% | 是 否 |
|  |  | ±1% | 是 否 |
|  |  | ±1% | 是 否 |

2、负荷滑行精度比对

| 负荷 4KW和18KW | 标准误差（%） | 负荷11KW | 标准误差（%） | 比对是否合格 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 滑行测试时间 | 名义时间 | ±4% | 滑行测试时间 | 名义时间 | ±2% | 是 否 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

3、变负荷滑行比对

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 初速度 | 末速度 | 名义时间 | 实际时间 | 标准误差（%） | 比对是否合格 |
| 80.5 | 8.0 |  |  | ±4% | 是 否 |
| 72.4 | 16.1 |  |  | ±2% | 是 否 |
| 61.1 | 43.4 |  |  | ±3% | 是 否 |

4、环境参数比对（稳态工况法）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  单 位 | 温度（℃） | 湿度（%） | 大气压（kpa） |
| 仪表显示数值 |  |  |  |
| 机动车环保检验软件设置数值 |  |  |  |
| 差 值 |  |  |  |

5、排气分析仪双怠速检查

比对设备名称、编号：

| 监测项目 | 测量范围 | 比对评价标准（满足任一项均可） | 标气 | 设备 | 相对误差 | 绝对误差 | 比对是否合格 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 相对误差 | 绝对误差 |
| HC/PEF | （0～2000）×10-6 | ±3% | ±4×10-6 |  |  |  |  | 是 否 |
| （2001～5000）×10-6 | — | ─ |  |  |  |  | 是 否 |
| CO | （0.00～10.00）×10-2 | ±3% | ±0.02× 10-2 |  |  |  |  | 是 否 |
| （10.01%～14.00）×10-2 | — | ─ |  |  |  |  | 是 否 |
| CO2 | （0.0～16.0）×10-2 | ±3% | ±0.3×10-2 |  |  |  |  | 是 否 |
| （16.1～18.0）×10-2 | — | ─ |  |  |  |  | 是 否 |
| O2 | （0.0～25.0）×10-2 | ±5% | ±0.1×10-2 |  |  |  |  | 是 否 |

6、排气分析仪单点检查

比对设备名称、编号：

| 监测项目 | 测量范围 | 比对评价标准（满足任一项均可） | 标气 | 设备 | 相对误差 | 绝对误差 | 比对是否合格 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 相对误差 | 绝对误差 |
| HC/PEF | （0～2000）×10-6 | ±3% | ±4×10-6 |  |  |  |  | 是 否 |
| （2001～5000）×10-6 | ±3% | ─ |  |  |  |  | 是 否 |
| （5001～9999）×10-6 | ±3% | ─ |  |  |  |  | 是 否 |
| CO | （0.00～10.00）×10-2 | ±3% | ±0.02× 10-2 |  |  |  |  | 是 否 |
| （10.01%～14.00）×10-2 | ±3% | ─ |  |  |  |  | 是 否 |
| CO2 | （0.0～16.0）×10-2 | ±3% | ±0.3×10-2 |  |  |  |  | 是 否 |
| （16.1～18.0）×10-2 | ±3% | ─ |  |  |  |  | 是 否 |
| NO | （0～4000）×10-6 | ±4% | ±25×10-6 |  |  |  |  | 是 否 |
| （4001～5000）×10-6 | ±4% | ─ |  |  |  |  | 是 否 |
| O2 | （0.0～25.0）×10-2 | ±5% | ±0.1×10-2 |  |  |  |  | 是 否 |

**二、柴油车检测线检查（ 号线）**

1、力传感器比对

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 实测值 | 标称值 | 标准误差（%） | 比对是否合格 |
|  |  | ±1% | 是 否 |
|  |  | ±1% | 是 否 |
|  |  | ±1% | 是 否 |

2、负荷滑行精度比对

| 负荷10KW和20KW | 标准误差（%） | 负荷30KW | 标准误差（%） | 比对是否合格 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 滑行测试时间 | 名义时间 | ±2% | 滑行测试时间 | 名义时间 | ±4% | 是 否 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

3、变负荷滑行比对

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 初速度 | 末速度 | 名义时间 | 实际时间 | 标准误差（%） | 比对是否合格 |
| 80.5 | 8.0 |  |  | ±4% | 是 否 |
| 72.4 | 16.1 |  |  | ±2% | 是 否 |
| 61.1 | 43.4 |  |  | ±3% | 是 否 |

4、环境参数比对（加载减速法）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  单 位 | 温度（℃） | 湿度（%） | 大气压（kpa） |
| 仪表显示数值 |  |  |  |
| 机动车环保检验软件设置数值 |  |  |  |
| 差 值 |  |  |  |

5.氮氧化物分析仪单点检查

比对设备名称、编号：

| 监测项目 | 量程 | 比对评价标准（满足任一项均可） | 标气 | 设备 | 相对误差 | 绝对误差 | 比对是否合格 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 相对误差 | 绝对误差 |
| NO | 300×10-6 | ±3% | ±20×10-6 |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| 是 否 |

 |
| NO | 3000×10-6 | ±3% | ±20×10-6 |  |  |  |  | 是 否 |
| NO2 | 50×10-6 | ±3% | ±20×10-6 |  |  |  |  | 是 否 |
| NO2 | 600×10-6 | ±3% | ±20×10-6 |  |  |  |  | 是 否 |
| CO2 | 2% | ±2% | ±0.1×10-6 |  |  |  |  | 是 否 |
| CO2 | 12% | ±2% | ±0.1×10-6 |  |  |  |  | 是 否 |

6、标准滤光片比对

比对设备名称、编号：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  标准滤光片 | 设 备 | 相对误差（%） | 标准误差（%） | 比对是否合格 |
|  |  |  | ±1% | 是 否 |
|  |  |  | ±1% | 是 否 |
|  |  |  | ±1% | 是 否 |
|  |  |  | ±1% | 是 否 |

**三、存在问题**

附件4

机动车环保定期检验

变更备案表

 机构名称： （公章）

 联 系 人：

 联系电话：

 申请日期：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 机构类别 | A类□ B类□ | 检验服务区域 |  |
| 组织机构代码 |  | 法 人 |  |
| 检验场地地址 | 昌吉回族自治州 县（市） 乡（镇） 路（街道） 号 |
| 业务范围 | 序号 | 检测内容 | 标准编号 | 检测线数量 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 以下为变更内容 |
| 序号 | 变更前 | 变更后 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

附件5

年度报告提纲

一、检验机构情况（名录、规模、类别等）；

二、检验机构人员情况（人员基本情况、人员培训和考核状况等）；

三、检验机构内部管理情况（内部检测线的比对和检测设备的校准等）；

四、检验机构在用检测设备情况（检测设备检定情况、数据传输、比对等）；

五、在用机动车环保定期检验情况及存在问题（发现的排放控制装置缺陷等）；

六、检验机构监督检查情况；

七、设置规划和实施方案状况；

八、其他。

附件6

**昌吉回族自治州机动车排放维修治理维修工单**

车辆维修信息 维修工单号: 3701000462202010170001

车牌号： 新A\*\*\*\*\* 品牌：五菱牌... 车架号：236862

 排量：1.149 燃油种类：汽油

车主姓名：闫\*\* 车主电话：159\*\*\*\*5999

维修时间：2020-10-17 维修结果：合格

维修单位：\*\*汽车服务有限公司

检测报告编号： （附检验报告单）

 维修工项:

 实物产品

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 来源 | 配件品牌 | 配件名称 | 配件型号 | 配件规格 | 数量 | 单位 | 价格 | 小计（元） | 备注 |
| 维修单位 | 好顺 | 化油清洗剂 | H-1001 | 450ML | 1 | 瓶 | 15.60 | 15.60 | 无 |
|  | 伯莱斯 | 三元催化剂 | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* |  |

 服务产品

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 服务类型 | 服务名称 | 工时（小时） | 工时费（元） | 小计（元） | 备注 |
| 节气门清洁 | 清洗节气门 | 3 | 30 | 90.00 | 无 |
|  |  |  |  |  |  |

客户： 维修技师： 审核人： （单位公章）

第一联：维修单位存根（白） 第二联：客户（蓝）

第三联：机动车排放检验机构（黄） 第四联：生态环境局（红）