# 新疆道路运输行政检查业务履职指南

|  |  |
| --- | --- |
| **事项名称** | **01 道路客运经营者检查** |
| **检查对象** | **道路客运经营者** |
| 类型 | 序号 | 检查内容 | 检查意见 | 备注/ 说明 |
|  | 1 | 是否具有有效道路运输经营许 可证 | □符合□整改□处罚 |  |
| 经营 | 2 | 是否具有与其经营业务相适应 并经检测合格的客车 | □符合□整改□处罚 |  |
| 资质 |  | 抽 查 车 辆 是 否 取 得 道 路 运 输 |  |  |
|  | 3 | 证，且不存在失效、伪造、变造、被注销等无效情形，是否 按照规定参加年度审验 | □符合□整改□处罚 |
| 人员 管理 | 4 | 是否具有符合规定条件的客运 经营驾驶人员，以及具有相应 的从业资格证明 | □符合□整改□处罚 |  |
|  |  | 抽查部分车辆日常维护、一级 |  |  |
|  |  | 维护和二级维护记录( 按照比 |  |
|  | 5 | 例，抽查数量不少于 2 份)，检查道路运输经营者是否按照规 定维护、检测运输车辆，维护 | □符合□整改□处罚 |
| 车辆 |  | 周期是否符合企业车辆技术管理制度的规定 |  |
| 技术管理 | 6 | 抽查是否具有最近 1 年的车辆 维护记录 | □符合□整改□处罚 |  |
|  |  | 抽 查 车 辆 最 近 1 年 的 技 术 档 |  |  |
|  | 7 | 案，是否具有且符合规定，是否按照“ 一车一 档”建立了 车辆技术档案，档案内容是否 | □符合□整改□处罚 |
|  |  | 齐全 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 8 | 是否配备了专职的监控人员 | □符合□整改□处罚 |  |
|  |  | 是 否 使 用 符 合 标 准 的 监 控 平 |  |  |
|  |  | 台，且监控平台接入联网联控 | □符合□整改 |
|  | 9 | 系统、并按规定上传道路运输车辆动态信息的 | □处罚 |
|  |  | 抽查近期卫星定位系统平台中 |  |  |
|  |  | 记录的各类违法违规报警信息 |  |
| 动 态 | 10 | 的处理记录，核查处理率是否 | □符合□整改 |
| 监 控 |  | 达到 90%以上，并记录存档至 | □处罚 |
|  |  | 动态监控台账 |  |
|  |  | 抽 查 企 业 正 在 运 营 的 车 辆 是 |  |  |
|  | 11 | 否 均 已 上 线 ， 是 否 存 在 卫 星定 位 装 置 故 障 但 仍 在 运 营 的 车辆 | □符合□整改□处罚 |
|  |  | 抽查企业车辆是否存在伪造、 |  |  |
|  | 12 | 篡 改 、 删 除 车 辆 动 态 监 控 数 | □符合□整改 |
|  |  | 据等行为 | □处罚 |
|  |  | 抽 查 车 辆 的 行 车 记 录 ， 客 运 |  |  |
| 经 营行 为 | 13 | 班 车 是 否 按 照 批 准 的 配 客 站点停靠或者按照规定的线路、 日发班次下限行驶 | □符合□整改□处罚 |
|  |  | 是否有健全的安全生产管理制 |  |  |
|  |  | 度，包括安全生产操作规程、 |  |
|  |  | 安全生产责任制、安全生产监 |  |
|  |  | 督检查、动态监控管 理、事故 |  |
|  |  | 隐患排查治理、驾驶人员和车 |  |
| 安 全生 产 | 14 | 辆安全生产管理的制度（客运驾驶 员聘用和岗前培训、安全 培训教育及考核、信息档案管 | □符合□整改□处罚 |
|  |  | 理、调离和辞退、安全告诫以 |  |
|  |  | 及客运车辆选用、技术档案管 |  |
|  |  | 理、车辆技术状况检查、年审 |  |
|  |  | 检验、改型报废）等 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 15 | 是 否 设 置 安 全 生 产 管 理 机 构 或者配备安全生产管理人员 | □符合□整改□处罚 |  |
|  | 16 | 企 业 主 要 负 责 人 和 安 全 生 产 管 理 人 员 是 否 经 安 全 生 产 知 识和管理能力考核合格 | □符合□整改□处罚 |  |
|  | 17 | 抽查主要负责人和安全生产管 理人员是否掌握其自身安全生 产职责 | □符合□整改□处罚 |  |
|  |  | 企 业 主 要 负 责 人 初 次 培 训 和 |  |  |
| 18 | 每年再培训的档案，初次培训是否不少于 24 学时，每年再 | □符合□整改□处罚 |
|  | 培训不少于 12 学时 |  |
|  |  | 企 业 对 从 业 人 员 的 岗 前 培 训 |  |  |
| 19 | 及 考 核 记 录 ， 核 查 培 训 学 时是 否 符 合 要 求 ， 上 岗 前 是 否 | □符合□整改□处罚 |
|  | 培训并考核合格 |  |
|  |  | 企 业 对 驾 驶 员 的 统 一 培 训 记 |  |  |
| 20 | 录和继续 教育记录， 核查驾驶 员 每 月 参 加 教 育 培 训 时 间 是 否 符 合 要 求 ， 是 否 按 期 参 | □符合□整改□处罚 |
|  | 加继续教育 |  |
|  |  | 企 业 有 实 习 学 生 的 ， 根 据 实 |  |  |
| 21 | 习 学 生 名 册 及 培 训 记 录 ， 是否 对 实 习 学 生 开 展 安 全 生 产 | □符合□整改□处罚 |
|  | 教育培训 |  |
|  |  | 企 业 有 采 用 新 工 艺 、 新 技 |  |  |
| 22 | 术 、 新 材 料 或 者 使 用 新 设 备的 ， 是 否 对 相 关 从 业 人 员 开 | □符合□整改□处罚 |
|  | 展安全生产教育培训 |  |
|  | 23 | 企 业 是 否 对 交 通 违 法 行 为 多 发 及 发 生 交 通 事 故 的 驾 驶 员 进行针对性的教育培训 | □符合□整改□处罚 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 24 | 询问抽查部分驾驶员是否掌握 安全驾驶知识 | □符合□整改□处罚 |  |
|  |  | 客 运 经 营 者 是 否 为 旅 客 投 保 |  |  |
| 25 | 承 运 人 责 任 险 的 记 录 ， 以 及是 否 按 照 最 低 投 保 限 额 投 | □符合□整改□处罚 |
|  | 保，是否失效 |  |
|  | 26 | 是否按规定提取和使用安全生 产专项资金 | □符合□整改□处罚 |  |
|  | 27 | 聘 用 人 员 签 订 劳 动 合 同 或 办 理劳动保 险的情况 | □符合□整改□处罚 |  |
|  | 28 | 是否按照规定制定应急预案， 并定期组织演练 | □符合□整改□处罚 |  |
|  |  | 是 否 储 备 必 要 的 应 急 救 援 物 | □符合□整改 |  |
| 29 | 资、装备，建立应急救援队伍 | □处罚 |
|  |  | 是 否 建 立 健 全 事 故 隐 患 排 查 |  |  |
| 30 | 治 理 制 度 ， 及 时 发 现 并 消 除事 故 隐 患 ， 并 如 实 记 录 事 故 | □符合□整改□处罚 |
|  | 隐患排查治理情况 |  |
|  |  | 是 否 建 立 健 全 并 实 施 风 险 管 |  |  |
| 31 | 控 和 隐 患 排 查 治 理 双 重 预 防机 制 ， 对 安 全 生 产 风 险 辨 识 评 估 、 分 级 管 控 ， 对 事 故 隐 | □符合□整改□处罚 |
|  | 患分类分级、闭环管理 |  |
|  | 1.发现存在违法行为，执法人员应予以制止和纠正，并采 |
| 工作 | 取照相、录音、录像以及法律允许的其他调查手段； |
| 要求 | 2.对违法行为进行调查取证，按照《交通运输行政执法程序 |
|  | 规定》实施行政处罚。 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1.日常执法检查 1 次/年； |
| 检查 | 2.信用不良被列入黑名单的企业，每年增加 1 次检查； |
| 频次 | 3.被列入红名单的企业，可以仅检查与安全和污染防治相 |
|  | 关的内容。 |
|  | 1.填写规定的书面记录； |
|  | 2.书面记录已纳入信息系统的，直接录入信息系统；需要被 |
| 检查 | 检查对象确认或者签发文书的， 按照文书标准的规定办 |
| 记录 | 理； |
|  | 3 . 通过移动执法终端、 视音频记录等方式记录执法过程 |
|  | 的，应当符合执法视音频记录工作规范。 |
|  | 1.《中华人民共和国道路运输条例》 |
|  | 2. 《新疆维吾尔自治区道路运输条例》 |
| 执法 依据 | 3. 《道路旅客运输及客运站管理规定》4. 《道路运输车辆技术管理规定》5. 《中华人民共和国道路运输条例》 |
|  | 6. 《道路运输车辆动态监督管理办法》 |
|  | 7. 《中华人民共和国安全生产法》 |